

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

23 июля 2019г.

Оглавление

Международные отношения	2
«НОВАТЭК» продал 30% «Арктик СПГ 2» компаниям Японии и Китая	2
Арктические амбиции. Зачем Китай строит ледокольный флот.....	2
Промышленность и технологии	4
ГК «СКАНЭКС» представляет видеопрезентацию про геоинформационные сервисы для морской отрасли	4
Буркову показали производство инновационных котлов для Арктики и омской глубинки	4
Транспортные системы	5
Авиабилеты в регионы Дальнего Востока по-прежнему стоят безумного дорого	5
Энергетика	5
На Томторе готовятся к запуску «Буранного»	5
Европу «заливает» газом: «Турецкий» и «Северный поток–2» на подходе ...	6
Биоресурсы	8
«Профессор Водяницкий» исследует состояние кормовой базы рыб в Чёрном море.....	8
Экология	8
Топ-10 природных объектов ЮНЕСКО в России	8
На Ямале ученым удалось надеть GPS-ошейники на двух белых медведиц	9
Надымчане навели чистоту на водоемах.....	9
Сможет ли Германия возглавить «мировую экологическую революцию»?..	10
Наука, культура, образование	11
Лоринцы взяли все призовые места на «Берингии-2019»	11
Социально-экономическое развитие	11
Два департамента по вопросам Арктики создадут в Минвостокразвития....	11
Разное	12
АНОНС: Юрий Трутнев проведет заседание Госкомиссии по вопросам развития Арктики.....	12
Арктика за неделю: углеводороды, судостроение и модернизация	12

Международные отношения

«НОВАТЭК» продал 30% «Арктик СПГ 2» компаниям Японии и Китая

Интерфакс, 22. 07. 2019 10:13

Две компании из Китая и одна из Японии стали владеть по 10% "Арктик СПГ 2", свидетельствует база данных системы "СПАРК-Интерфакс".

Так, 10% "Арктик СПГ 2" получила компания "Джэпен Арктик Элэнджи би.ви". Еще по 10% ООО "Арктик СПГ 2" получили две компании, зарегистрированные в Гонконге, - "СЕПР Лимитед" и "КНКНГ ДОН ЛАЙТ Лимитед".

В своем пресс-релизе "НОВАТЭК" подтверждает, что продал по 10% "Арктик СПГ 2" дочернему обществу CNPC, дочернему обществу CNOOC Ltd. и консорциуму Mitsui & Co и Японской национальной корпорации по нефти, газу и металлам JOGMEC (Japan Arctic LNG).

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/669944>

Арктические амбиции. Зачем Китай строит ледокольный флот

РИА Новости, 22. 07. 2019 08:00 || Андрей Коц.

Водоизмещение — почти 14 тысяч тонн, автономность — 60 суток, экипаж — 90 человек: КНР приняла в эксплуатацию первый ледокол собственной постройки "Сюэлон-2" ("Снежный дракон — 2"). Судно передали в Институт полярных исследований. После проверки эксплуатационных характеристик его уже осенью отправят в экспедицию к берегам Антарктиды. В будущем ледокол планируют использовать для исследовательских работ в Арктике. О том, зачем Китаю ледокольный флот, — в материале РИА Новости. Китай пока располагает двумя ледоколами. "Сюэлон-1" переоборудовали из грузового судна, построенного в 1993-м на Украине. С 22 июля по 2 августа 2012-го "Снежный дракон" преодолел по Северному морскому пути 2894 морских мили и стал первым в Китае, покорившим этот маршрут. Поход осуществили в рамках масштабной экспедиции в Арктику, длившейся 90 дней. Китайские ученые изучали состояние вод региона. "Сюэлон" дважды подвергался серьезной модернизации. На судне установили новый двигатель и разместили глубоководный спускаемый аппарат. Ожидается, что ледокол останется в строю до 2030 года.



Хотя Китай не арктическое государство, свои интересы в северных широтах у Пекина есть. В январе 2018-го Госсовет КНР издал первую Белую книгу по политике в Арктике. Там говорится о намерении совместно с другими государствами создавать морские торговые маршруты в рамках инициативы "Полярный шелковый путь". В документе отмечено, что китайские предприятия поощряют за участие в развитии инфраструктуры этих маршрутов и совершение пробных коммерческих плаваний. Кроме того,

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

заявлено, что КНР собирается добывать в Арктике нефть, газ, минеральные ресурсы и неископаемые виды топлива.

Это вызвало нервную реакцию в Вашингтоне. Двадцать третьего мая текущего года советник Дональда Трампа по национальной безопасности Джон Болтон сообщил, что американские моряки скоро получат новые ледоколы и смогут конкурировать в Арктике с Россией, а также противостоять "незаконной экспансии" КНР. Впрочем, по мнению экспертов, это всего лишь обычная пропаганда и привычная американская риторика об "угрозах".

"Я бы не стал говорить о какой-то масштабной экспансии Китая в Арктику, — объясняет РИА Новости старший научный сотрудник Института Дальнего Востока Василий Кашин. — Несомненно, у Пекина есть интересы в регионе. Китайцы уже инвестировали средства в наш проект "Ямал СПГ". Теоретически их интересует Северный морской путь в качестве альтернативы уже используемым маршрутам. Но каких-то масштабных планов по наращиванию присутствия в Арктике у Китая нет. То, что они построили полноценный ледокол, ни о чем не говорит. Полярные исследования проводят все страны с серьезными научными и морскими амбициями. Без станций в Антарктиде, без экспедиций в Арктику невозможно изучать изменение климата и развивать ряд других направлений в науке. Практически все крупные государства располагают исследовательскими ледоколами — Япония, Франция, Великобритания. Программа строительства ледоколов имеется даже у Индии".



Сложившийся в регионе баланс сил очень не устраивает американцев, располагающих всего двумя ледоколами. В ноябре прошлого года счетная палата США заявила о необходимости усилить военное присутствие в Арктике. Специалисты ведомства назвали фактором риска российские инвестиции в энергетику, логистику и инфраструктуру вдоль Северного морского пути. И подчеркнули, что с 1981 года площадь морского льда в Арктике значительно сократилась.

"Эти изменения способствуют наращиванию коммерческой и иной морской деятельности в регионе, что вместе со спорами о суверенных правах может потребовать от США нарастить в Арктике присутствие вооруженных сил и сил внутренней безопасности", — отмечалось в документе.

В ответ на это правительство России разработало новые правила прохода по Севморпути для военных судов иностранных государств. Теперь кораблям ВМС других стран необходимо уведомлять Москву о намерении следовать этим маршрутом за 45 суток. Кроме того, на борту любого военного корабля должен присутствовать российский лоцман. Москва оставляет за собой право отказать в проходе по Северному морскому пути. Кроме того, в случае несанкционированного движения Вооруженные силы России могут применить чрезвычайные меры: арест или даже уничтожение нарушителя.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Промышленность и технологии

ГК «СКАНЭКС» представляет видеопрезентацию про геоинформационные сервисы для морской отрасли

Neftegaz.ru, 22. 07. 2019 12:15

На сайте scanex.ru опубликован видеоролик про флагманский продукт ГК «СКАНЭКС» — геоинформационные сервисы для морской отрасли Scanex Maritime. Созданием веб-платформы сервисов спутникового мониторинга навигационной, инженерно-технической и экологической безопасности морских объектов и акваторий «СКАНЭКС» занимается с 2016 г. Разработка проекта проходила в рамках реализации плана мероприятий Национальной технологической инициативы «Маринет».

В видеопрезентации наглядно рассказывается про самые популярные задачи, которые можно решить с помощью сервисов: мониторинг ледовой обстановки и погоды в любой точке Земли, моделирование дрейфа плавающих объектов, безопасное судоходство в порту. Сервисы могут быть предоставлены как самостоятельный продукт, так и быть интегрированы в геоинформационные системы заказчиков.



Особенный интерес к этим сервисам проявляют компании нефтегазовой отрасли. Среди клиентов ГК «СКАНЭКС» — ПАО «Газпром нефть», ПАО «Лукойл», ПАО «НК «Роснефть» и другие компании. С помощью морских геосервисов нефтяники могут повышать безопасность судоходства в Арктике благодаря оперативному мониторингу ледовой обстановки, проводить ряд работ в рамках экологического мониторинга, прогнозировать дрейф нефтяных пятен в случае разливов нефти и решать другие задачи.



Первоисточник: <https://neftgaz.ru/news/vtrende/476197-gk-skaneks-predstavlyayet-videoprezentatsiyu-pro-geoinformatsionnye-servisyy-dlya-morskoy-otrasli-/>

Буркову показали производство инновационных котлов для Арктики и омской глубинки

Омскрегион, 22. 07. 2019 15:02

Омский завод инновационных технологий разрабатывает и изготавливает котельное и вспомогательное теплотехническое оборудование торговой марки Lavart, а также нестандартное оборудование для нефтегазовой отрасли. Передовому предприятию Омской области одобрили льготный заем в 300 млн рублей. Средства направили на модернизацию производства. Совсем скоро производительность завода значительно возрастет. Число квалифицированных рабочих мест увеличится с 200 до 500. Омский завод инновационных технологий известен далеко за пределами нашего региона своей продукцией — современными котлами. Оборудование для их производства заказывается за рубежом — в Германии, Италии и **Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

других странах. А работники здесь трудятся местные, получившие нужную квалификацию после переобучения.



Экскурсию по заводу губернатору проводил руководитель предприятия Александр Коваленко. В беседе он отметил, что омские котлы пользуются большим спросом в Арктике. Котельное оборудование активно поставляется в адрес «Газпрома», «Роснефти», «Лукойла» для оснащения модульных котельных, работающих на нефти в северных регионах страны.

Первоисточник: http://omskregion.info/news/71533-burkovu_pokazali_proizvodstvo_innovatsionnx_kotlov/

Транспортные системы

Авиабилеты в регионы Дальнего Востока по-прежнему стоят безумного дорого

Отдых в России, 22. 07. 2019 15:37

Об этом рассказала министр по туризму Республики Бурятия Мария Бадмацыренова: «Развитие региональной авиации — очень важный вопрос для туризма. Вчера на рабочей группе по подготовке Госсовета по туризму в Москве также обсуждались эти вопросы. Лоукостеры в летний период уже не оправдывают свое название. Билеты из Улан-Удэ в Москву и обратно стоят 37 тысяч у авиакомпании «Победа», а у компаний S7 и Smart avia вообще нет билетов. Мои коллеги из Татарстана говорят, что у «Победы» сейчас цена 36 тысяч рублей на рейс Казань-Москва только в одну сторону! Из Камчатки вообще представитель прилетела за 150 тысяч. И тоже весь борт под завязку. Это хорошо, с одной стороны, что люди летают по России, но цена на авиаперевозку — это основной мотиватор, и такие цены, в сравнении с выездом за границу, играют не в пользу путешествия по стране», — написала министр на своей странице в Фейсбуке.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов заявил, что для развития транспортной доступности между регионами Дальнего Востока необходимо создать региональную авиакомпанию. Ее основу могут составить самолеты производства Улан-Удэнского авиационного завода в Бурятии, сообщает Восток-Телеинформ со ссылкой на Минвостокразвития.



Первоисточник: <http://rustur.ru/aviability-v-regiony-dalnego-vostoka-po-prezhnemu-stoyat-bezumnogo-dorogo>

Энергетика

На Томторе готовятся к запуску «Буранного»

ИА ЯСИА, 22. 07. 2019 03:03 || Санаайя Иванова

Участок «Буранный» на Томторском месторождении редкоземельных металлов планируют запустить через четыре года. Ранее датой вскрытия

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

назывался 2021 год, однако в октябре прошлого года компания уточнила, что первую руду с Томтора повезут в 2023. Что сейчас происходит на месторождении и есть ли у Якутии перспективы сравняться с Китаем в экспорте редкоземов, увидел и узнал корреспондент ЯСИА.

Томторское месторождение расположено в Оленекском районе Якутии, от райцентра до него — полтора часа на вертолете. Сейчас там всего несколько жилых вагончиков для дежурных вахтовиков и кернохранилище. Но уже в 2021 году после прохождения необходимых экспертиз здесь появятся карьер, дизельная электростанция, котельная, большой вахтовый поселок, ремонтные мастерские, очистные сооружения и дробильный комплекс с сушильным и упаковочным отделениями. Работать здесь будут общей сложности около семисот человек.

<>

Председатель комитета по вопросам КМНС и делам Арктики Ил Тумэна Елена Голомарева регулярно бывает на “Буранном”: “Я сама уроженка Оленекского района и знаю, что планы по добыче РЗМ раньше вызывали много вопросов, связанных с экологической безопасностью. Ежегодно мы выезжаем сюда с экологами, чтобы контролировать ситуацию. Замечаний никаких пока не возникало, недропользователь заботится об экологии”.

<>

Первоисточник: <http://ysia.ru/na-tomtore-gotoviyatsya-k-zapusku-burannogo/>

Европу «заливает» газом: «Турецкий» и «Северный поток–2» на подходе

BaltNews.ee, 22. 07. 2019 10:05

Российские трубопроводы все сильнее связывают Европу и Россию. Да, есть устаревшая украинская газотранспортная система, но Европейский союз уже в предвкушении запуска “Турецкого” и Северного потока–2”.

Что произойдет, когда ветки заработают на полную мощность? И заработают ли они, учитывая, сколько проблем встало за последние годы перед каждым из этих трубопроводов?

<>

Если мыслить глобально, то неважно, будут построены полностью “Северный” и “Турецкий потоки” через год или через два. Да хоть через четыре. В итоге их все равно завершат.

<>

Вы удивитесь, но Европа все эти годы уже строит инфраструктуру и подводит магистрали под места, где будет “Северный” и “Турецкий” потоки. Процесс прокладки трубопроводов и возведения объектов, которые к ним присоединятся, идут параллельно. Делать сначала одно, а потом другое слишком дорого. Энергетические проекты так не работают.

ЕС уже вложил огромные деньги. Станет ли Европа теперь отказываться? Не смешите, она, может, и пытается иногда набить себе цену,

но "слить" оба "потока" – это сейчас равносильно выбрасыванию чемоданов с миллионами евро в море.

Многие скажут: а как же СПГ, который США так активно пытаются продать в Европу? Увы, но несмотря на все бахвальства и обещания президента США Дональда Трампа "залить" Евросоюз американским СПГ, именно Россия сейчас является крупнейшим поставщиком сжиженного газа в страны ЕС.

Заметьте, это еще не заработали в полную мощность проекты "Арктик СПГ" и "Арктик СПГ–2". Да и "Новатэк" пока не построил всех ледокольных танкеров, которые запланировал на ближайшие годы. Так что это еще большой вопрос, кто тут "залет" Европу сжиженным газом.

Не станет ли СПГ, пусть он и российский, конкурировать с трубопроводным, делая "Турецкий" и Северный поток–2" бесполезными? На этот вопрос ответила исполнительный директор ООО "Независимое аналитическое агентство нефтегазового сектора" Тамара Сафонова. "Да, СПГ сейчас – это один из самых быстрорастущих рынков в мире. Однако сжиженный газ "Новатэк" не станет конкурировать с трубопроводным "голубым топливом" "Газпрома". Они, по сути, будут дополнять друг друга. Дело в том, что сегодня практически любая страна мира, к которой подведена газовая магистраль, старается построить (если есть возможность) СПГ-терминал.



В итоге мы подошли к самому, пожалуй, интересному. Кто же заработает больше всего? Россия или Европа?

Как объяснил Baltnews профессор кафедры финансов, денежного обращения и кредита РАНХиГС Юрий Юденков, выгоду от реализации этих проектов следует разделить в части кратковременного и долгосрочного эффекта.

"В краткосрочной перспективе, несомненно, выигрывает Европа, поскольку основные издержки будет нести на себе "Газпром". Но вот в долгосрочной перспективе (при неизменной в будущем структуре энергозатрат производства) должен выиграть российский газовый холдинг, поскольку издержки по доставке и поддержанию инфраструктуры в нормальном состоянии намного ниже (если сравнивать, к примеру, с транспортировкой кораблями СПГ через Атлантику).

При этом наибольшие потери от реализации проектов понесут страны, препятствующие строительству трубопроводов и заключившие долгосрочные контракты с США на поставку СПГ (страны Прибалтики и Польша)", – заключил эксперт.

Первоисточник:https://baltnews.ee/Russia_West/20190722/1017873859/europe-zalivaet-gazom.html

Биоресурсы

«Профессор Водяницкий» исследует состояние кормовой базы рыб в Чёрном море

REGNUM, 22. 07. 2019 14:37

Учёные Российской академии наук и Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) отправились в Чёрное море для сбора гидробиологического материала, позволяющего оценить состояние кормовой базы планктоноядных промысловых рыб, ихтиопланктона. Об этом 22 июля сообщает пресс-служба Азово-Черноморского филиала института.

Исследования будут выполнены в ходе экспедиции на научно-исследовательском судне «Профессор Водяницкий» Института биологии южных морей имени А. О. Ковалевского РАН

«Основной целью экспедиции на «Профессоре Водяницком» является получение дополнительного научного материала, обосновывающего достоверность наших прогнозов состояния запасов промысловых рыб в Азово-Черноморском бассейне», — пояснил руководитель Управления промысловых научных исследований АзНИИРХ Валерий Лужняк.

Текущая экспедиция стала второй по счёту, проведённой на «Профессоре Водяницком» в 2019 году. Первый из трех запланированных рейсов состоялся в апреле — мае текущего года. В ходе экспедиции учёные исследовали гидрохимический режим глубоководных и прибрежных районов Чёрного моря.

Ранее в институте сообщали о старте масштабной экспедиции на судне «Профессор Леванидов» по арктическим морям. Специалисты планируют оценить запасы минтая, сайки, крабов и крабоидов, что позволит сформировать стратегию в области управления водными биоресурсами Арктики.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/innovatio/2670202.html>

Экология

Топ-10 природных объектов ЮНЕСКО в России

Ведомости Законодательного Собрания Новосибирской области, 22. 07. 2019 12:58

<>

Объект наследия за Полярным кругом включает гористый остров Врангеля, остров Геральд и с прилегающие акватории Чукотского и Восточно-Сибирского морей. Остров Врангеля известен своими лежбищами моржа – одними из самых крупных в Арктике, а также максимальной в мире плотностью родовых берлог белого медведя.

Кроме того, этот район важен как место нагула серых китов, мигрирующих сюда со стороны Калифорнии, и как место гнездования более чем 50 видов птиц, многие из которых отнесены к исчезающим. На острове Врангеля более 400 разновидностей сосудистых растений – больше, чем на любом другом арктическом острове.

Государственный природный заповедник «Остров Врангеля» стал объектом всемирного наследия ЮНЕСКО в 2004 году.

<>

Первоисточник: <http://xn--b1aecnthebc1acj.xn--p1ai/article/63299>

На Ямале ученым удалось надеть GPS-ошейники на двух белых медведей

ГТРК Ямал, 22. 07. 2019 11:55

Ученым из института проблем экологии и эволюции им А.Н. Северцова РАН совместно с сотрудниками Российского центра освоения Арктики удалось повесить ошейники, передающие спутниковый сигнал, двум медведицам на островах Белый и Вилькицкого. Одна из них была с двумя медвежатами. Животных сначала обездвигили с помощью снотворного, затем взяли на анализ немного крови и шерсти. Это необходимо для того, чтобы понять, как питаются хищники, здоровы ли они. А ошейник покажет пути их миграции. Передатчик отечественного производства оснащён биоразлагаемой застежкой и вскоре отпадёт сам. Аккумулятор рассчитан на один год, но производитель продлил время работы до полутора лет.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_uchenym_udalos_nadet_gps-osheiniki_na_dvukh_belykh_medvedic

Надымчане навели чистоту на водоемах

Красный Север (ЯНАО), 22. 07. 2019 09:43 || Мария Коробова

Массовый субботник по очистке прибрежных территорий провели в Надыме. Горожане отметились в межрегиональной акции «Чистый берег» – убрали мусор вблизи нескольких озер и рек, сообщает администрация Надымского района.

Чистоту наводили на берегах Янтарного, озера рядом с аэропортом и реки Надым в районе 107-го километра. Уборкой прибрежных территорий занялись работники предприятий «Газпром добыча Надым», «Яргео», районной администрации и Надымского УТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Югорск».

С территорий были убраны промышленные, строительные, крупногабаритные и другие виды отходов. Для вывоза использовали специальную технику, силами участников акции было вывезено несколько десятков тонн мусора.

Напомним, акция «Чистый берег» инициирована активистами межрегиональной общественной организации «Зеленая Арктика», чтобы

формировать ответственное отношение к окружающей среде. Она проводится во всех поселениях региона.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/nadymchane-naveli-chistotu-navodoemakh.html>

Сможет ли Германия возглавить «мировую экологическую революцию»?

ИноСМИ, 22. 07. 2019 10:00

На фоне безответственных действий многих «загрязнителей», таких как Америка и Китай, Германия должна подать пример всему миру и начать спасение планеты. Страна разработала план по радикальному снижению выбросов углекислого газа в атмосферу и, если Германия его реализует, она станет первым государством, которое выполнит задачи парижской конференции по климату.

Группа экономических советников правительства ФРГ разработала план по радикальному снижению выбросов углекислого газа в атмосферу. В случае его реализации Германия станет первой в мире страной, выполнившей задачи парижской конференции по климату. Согласно этому плану, к 2030 году выбросы CO₂ должны быть снижены на 55%, а к 2050 году — энергетика станет абсолютно «чистой». Главным инструментом для достижения этой цели станет экологический налог на бензин, мазут и все виды углеводородного топлива, являющиеся главным источником CO₂. Кабинет Ангелы Меркель должен принять соответствующие решения уже в сентябре. Реформа обещает быть болезненной, поскольку потребует пересмотра всей энергетической политики и обойдется очень дорого.

◇

Специалисты Потсдамского института климатических исследований наблюдают необратимые изменения в Арктике, где тают льды и снижается концентрация соли в воде. Льды играют защитную роль в отражении солнечных лучей, и их отсутствие ведет к дальнейшему потеплению воды. Ледяной покров Гренландии в случае таяния может значительно поднять уровень мирового океана. Если этот процесс будет запущен, остановить его станет невозможно. Наряду с Гренландией близки к критическому пункту экосистемы западной Арктики, горные ледники, а также коралловые рифы. Для этих систем фатальным может стать повышение температур от 0,8 до 3,2 градуса. Особо опасный потенциал представляет зона вечной мерзлоты в Сибири и на Аляске. Она аккумулирует более триллиона тонн CO₂. В случае таяния в атмосферу попадет громадное количество углекислого газа, который резко ускорит процесс глобального потепления.

◇

В 2017 году Соединенные Штаты заявили о своем выходе из соглашения с 2020 года. Президент США Дональд Трамп скептически относится к теории глобального потепления и отменяет экологические законы, принятые еще администрацией Барака Обамы. О намерении выйти

из Парижского соглашения заявил также новый президент Бразилии Жаир Больсонаро, который хочет продолжить «освоение» тропических лесов бассейна Амазонки. Кроме того, уже в июне этого года четыре государства Вышеградской группы (Польша, Чехия, Словакия и Венгрия) заблокировали план Совета Европы по достижению нулевого уровня выбросов CO₂ к 2050 году. Вот почему, считают в правительстве Германии, необходимо подать пример остальным странам и начать спасение планеты.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/social/20190722/245500891.html>

Наука, культура, образование

Лоринцы взяли все призовые места на «Берингии-2019»

Prochukotku.ru, 22. 07. 2019 05:10

В селе Лорино Чукотского района завершился культурно-спортивный фестиваль морских охотников "Берингия-2019". Хозяева соревнований заняли все призовые места в трёх основных номинациях, сообщает ИА "Чукотка".

Из-за плохой погоды в Лорино не смогли добраться из Анадыря гости и некоторые участники культурной программы праздника. По этой же причине пришлось изменить очередность мероприятий и немного сократить программу фестиваля.



Регата "Берингия-2019" прошла 20 – 21 июля в селе Лорино Чукотского района. Для участия поступило 17 заявок от гребцов. Наибольшее количество – 13 – из Лорино, по 2 заявки – из сёл Лаврентия и Новое Чаплино Провиденского городского округа. Вместе с регатой прошли "Берингийские игры" – спортивный фестиваль коренных народов Арктики. В празднике приняли участие фольклорные коллективы из сел Уэлен, Лорино, Лаврентия и Новое Чаплино.

Первоисточник: <https://www.prochukotku.ru/news/main/20190721/8948.html#sthash.FMrXIDwP.dpuf>

Социально-экономическое развитие

Два департамента по вопросам Арктики создадут в Минвостокразвития

ТАСС, 22. 07. 2019 13:56

Два новых департамента будут заниматься исключительно вопросами Арктической зоны. Структура Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики будет расширена за счет двух департаментов, которые будут заниматься вопросами развития Арктической зоны, сообщили ТАСС в понедельник в пресс-службе ведомства.

В феврале президент РФ Владимир Путин подписал указ о передаче Минвостокразвития функций по развитию Арктики и о соответствующем

переименовании министерства. Правительству поручено в трехмесячный срок уточнить полномочия министерства и определить штат сотрудников.

"В связи с расширением полномочий прежний штат не мог обеспечить качественное выполнение всех задач по развитию этих территорий. Вопросы, которые требуют решения в Арктике, много: это и разработка специальных преференциальных режимов и мер поддержки, а также развитие социальной сферы. Поэтому два новых департамента будут заниматься исключительно вопросами Арктической зоны", - говорится в сообщении.

Ранее в понедельник было опубликовано постановление правительства РФ, согласно которому число департаментов Минвостокразвития по профильным видам деятельности увеличилось с семи до девяти.

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/6689019>

Разное

АНОНС: Юрий Трутнев проведет заседание Госкомиссии по вопросам развития Арктики

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока, 22. 07. 2019 15:02

В четверг 25 июля в 15.00 Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев проведет заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

На заседании будут рассмотрены проект программы геологического изучения недр на территории Арктической зоны РФ; проект плана развития инфраструктуры Северного морского пути. Планируется обсудить ход исполнения указания Президента РФ о создании научно-образовательного центра в Арктической зоне РФ; исполнение поручений Государственной комиссии по вопросам Арктики, данных на заседании 9 апреля 2019 года.



Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/22958/>

Арктика за неделю: углеводороды, судостроение и модернизация

Goarctic.ru , 22. 07. 2019 11:01

На прошедшей неделе судостроительная отрасль вновь была в тренде. Минпромторг выступил с обновлённой инициативой защиты отечественных судостроителей, «Росатом» сообщил о планах по «Лидеру», а газовики озвучили перспективы сооружения ледоколов на СПГ. Также много говорилось о состоянии нашего арктического флота и льготах для добывающих компаний. В свою очередь, американцы на всё это посматривали с явным неодобрением и плохо скрываемой завистью. Ну-с, а теперь обо всём этом и многом другом — подробнее.

Старые претензии на новый лад. Потенциальный глава Пентагона М. Эстер выступил перед Конгрессом, озвучив своё видение по ряду вопросов в области безопасности США, в т.ч. в Арктике. Основную угрозу, по словам Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

гражданина Эстера, там представляют РФ и КНР. Первая наращивает военные мускулы и развивает СМП (вот такая вот страшная угроза), вторая — пытается зайти в «чужой» регион. Эх, жаль, что люди в Пентагоне меняются, но их позиции — нет.

Американские планы. Вице-адмирал Д. Абель (второе лицо в Береговой охране США) заявил, что для противодействия России в Арктике Штатам понадобятся шесть новых ледоколов, из которых три должны быть тяжёлыми. И в Вашингтоне полны решимости их построить. Вот про такие вещи, дорогие сограждане, забывать не надо: Арктика это, к сожалению, территория не только диалога, но и конкуренции.

Покупайте отечественное! Минпромторг предлагает закрепить в Кодексе торгового мореплавания требование по использованию при работе в Арктике судов, построенных на верфях РФ. Среди грузов, подлежащих перевозке на судах, построенных на территории России, — уголь, нефть, газоконденсат и другие.

Заседание по транспорту. На неделе состоялось заседание комитета по разработке Комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 г. В ходе мероприятия были озвучены актуальные данные по состоянию нашего ледокольного флота. Так, действующий атомный флот «Росатома» прослужит до 2026-2027 г., после чего его суда будут заменяться новыми ледоколами проекта 22220. Последний, кстати, может пополниться за счёт заказа ещё 2-х судов такого типа — конкурс по этим ледоколам пройдёт в августе.

Продвигаемся к «Лидеру». «Росатом» утверждает, что контракт с судостроительным комплексом «Звезда» на строительство атомного ледокола «Лидер» будет подписан в ближайшее время. Сдача ледокола заказчику запланирована на 2026-2027 гг. Стоимость сооружения гиганта составит порядка 120 млрд руб.

Ледоколы на СПГ. Для участия в обеспечении круглогодичной навигации на СМП могут быть построены 4 неатомных ледокола под частное финансирование. Сооружать ледоколы, скорее всего, будет дальневосточная верфь «Звезда», ожидаемый срок сдачи — 2023 г.

Льготный вопрос. Инициатива по предоставлению налоговых льгот крупным нефтегазовым компаниям «Роснефти» и «Нефтегазхолдингу» пока не встречает понимания у федерального Минфина. Причина — недополученные государством прибыли придётся компенсировать, а как это сделать, покуда не понятно.

План работ. Минприроды завершило работу над планом геологоразведочных работ в АЗРФ до 2035 года. Документ направлен в правительство, на следующей неделе его будет рассматривать Госкомиссия по Арктике. Значительный акцент сделан на наполнение грузовой базы СМП.

Рост грузооборота. Власти Чукотского АО ожидают, что через несколько лет перевалка порта Певек увеличится на порядок — с нынешних

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

300-350 тыс. до 2 млн тонн в год. Основа роста — промышленное развитие региона

Готовимся к встрече. В Певеке полным ходом идут работы по подготовке к прибытию в местную акваторию плавучей станции «Академик Ломоносов». Сооружение гидротехнических строений и береговой инфраструктуры идёт в штатном режиме и с соблюдением графиков.

Третий рейс АПУ. Арктический плавучий университет отправился в Белое и Баренцево моря. Это уже третий этап полярной экспедиции «Трансарктика-2019», которая продлится до начала августа. В планах экспедиции — осуществление метеорологических и социологических исследований.

Arctic open вновь стартует. Оргкомитет III международного кинофестиваля стран Арктики Arctic open начал приём заявок от участников. Процедура продлится до 10 октября, а сам фестиваль пройдёт с 4 по 8 декабря. При формировании шорт-листа в первую очередь будут рассматриваться заявки из стран арктического региона.

И это почти всё, что я хотел сказать об итогах этой недели. Оставайтесь с нами, читайте нас, подписывайтесь на нас в соцсетях и помните: вы нужны Арктике, а Арктика нужна вам.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-uglevodorody-sudostroenie-i-modernizatsiya/>